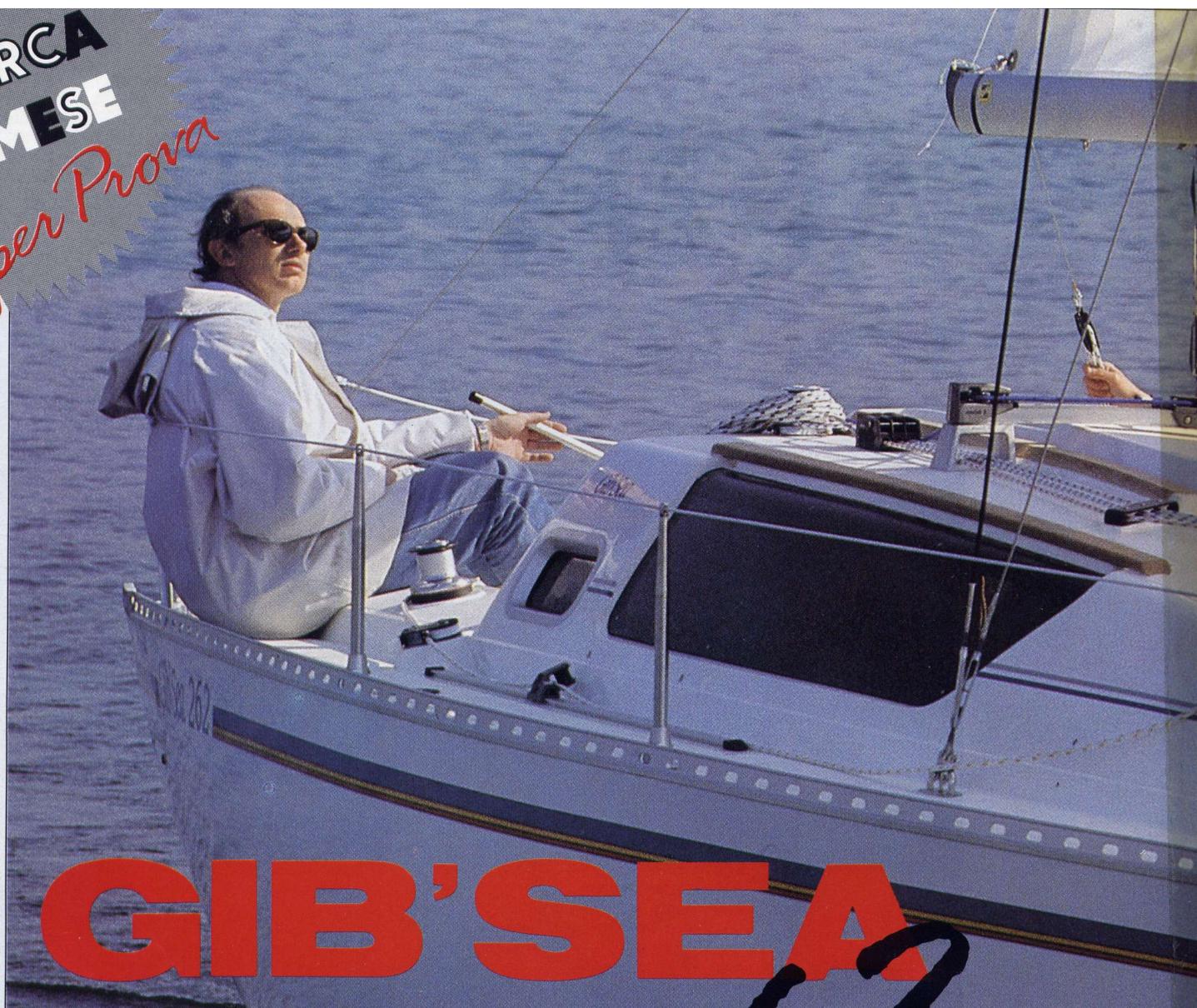


**LA BARCA  
DEL MESE**  
*Super Prova*



# GIB'SEA

# 262



*Abbiamo provato il  
Gib'Sea 262, un  
autentico mini-yacht,  
che ai volumi interni  
inconsueti per una  
barca di 8 metri, associa  
una buona velocità*

Livio Fioroni



### pregi

- Abitabilità eccellente
- Attrezzatura di buon livello qualitativo
- Ottima stabilità di forma

### difetti

- Vano motore poco accessibile sul lato sinistro
- Il paranco di scottarda lavora troppo angolato
- Cabina di poppa ruomorosa a motore

# GIB'SEA 262

262 oggetto della superprova, il rapporto tra lunghezza e spazi interni è decisamente favorevole.

## ESTETICA E PROGETTO

Ciò che colpisce immediatamente è la larghezza dello scafo: quasi 3 metri per una lunghezza di m 7,70! Vista di poppa si nota che non c'è molta differenza tra il baglio massimo e le sezioni poppiere: ciò determina una notevole stabilità



Il cantiere Gibert Marine non ha bisogno di tante presentazioni, la sua presenza sul mercato, con un'ampia gamma che va dai 7 ai 15 metri è di vecchia data e la ricerca costante è stata rivolta verso l'utilizzo crocieristico. Anche nei modelli di piccole dimensioni, come questo

### Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m	7,90
Lunghezza scafo	m	7,70
Lunghezza al gall.	m	6,70
Larghezza	m	2,95
Pescaggio	m	1,45/1,65
Dislocamento	kg	2200
Zavorra	kg	750/900
Superficie velica	m <sup>2</sup>	40
Numero cuccette		5
Motore e cavalli		YANMAR 9HP

Capacità serbatoio acqua lt 100  
Capacità serbatoio gasolio lt 30  
DISEGNATA DA: Graal  
COSTRUITA DA: Gibert Marine  
IMPORTATA DA: Attilio Donati,  
Centro Nautico il Porticciolo,  
via Sempione 86, 28053  
Castelletto Ticino (NO),  
Tel. 0331/922141.

Prezzo con dotazioni standard IVA  
19% ESCLUSA: Lire 45.776.000

Versione deriva mobile L. 47.200.000

### Optional

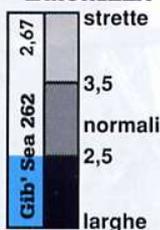
Prezzo Iva 19% Esclusa

Cucina con forno	720.000
Tangone	400.000
Attrezzatura spy	420.000
Invaso	1.000.000

### Fattori tecnici

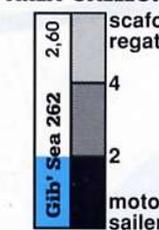
di cura di Enzo Marolli

#### RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



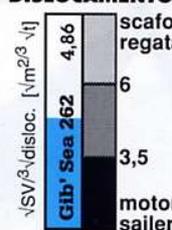
più il numero è alto  
più la barca è stretta

#### RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



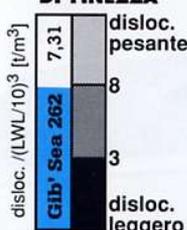
più il numero è alto  
più la barca è invelata

#### RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto  
più la barca è invelata

#### FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso  
più la barca è leggera

### I concorrenti

Nome	Progettista	Lft.	Disloc.	Cucc.	S.Vel.	Cantiere	Prezzo
<b>Gib' Sea 262</b>	<b>Graal</b>	<b>7,90</b>	<b>2200</b>	<b>5</b>	<b>40,00</b>	<b>Gib' Sea</b>	<b>45.776</b>
Altura 801	Altura	8,01	1700	4	38,00	Altura	49.500
Bravo Chall.	Gaubert	7,90	2100	6	36,50	C. N. A. Julien	41.500
D 772 C	F. M. N.	7,72	1150	4	28,00	Dalò	25.000
Dehler 25	V.De Stadt	7,60	1100	4	31,50	Dehler	24.050
Surprise	J-N	7,65	1180	4	33,50	Ekan	25.000
Fantasia 27	Harlè	8,30	2400	5	35,20	Jeanneau	41.000
Feeling 286 s	Vanton	8,25	2500	4/8	43,00	Kiriè	50.500
Cecco 8 DM	Contreacs	7,92	1050	4/5	30,00	Vele Int. Group	31.000
Z 21	S & S	7,00	1350	4	35,00	Zucnelli	24.900
X 79	Jeppesen	7,96	1350	6	38,90	X Yacht	36.012

Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

### Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n.	10 n.	20 n.
Bollina	55°			
Traverso	90°			
Lasco	135°			
Poppa	180°			

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione.

Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.

di forma. Le sezioni di prua sono piene, leggermente arrotondate, per mantenere un buon equilibrio nei volumi di carena. Il progetto, che è dello studio francese Graal, uno dei più apprezzati per barche da crociera. Il timone è esterno, incernierato su 3 femminelle e un agugliotto unico. La forma della pala è anomala, con l'appendice rivolta in avanti per creare un accenno di compensazione. Il bulbo è un profilo Naca. La lunghezza al galleggiamento è notevole, in rapporto a quella fuori tutto, garantendo così una buona velocità critica. Il dislocamento è medio-pesante, come si conviene a una comoda barca da crociera. Vista lateralmente si notano i bordi liberi abbastanza alti (102 cm) e la tuga di 43 cm. Oltre quella provata, esiste la versione con deriva mobile, che porta il pescaggio a 60 cm.

## COPERTA E ATTREZZATURA

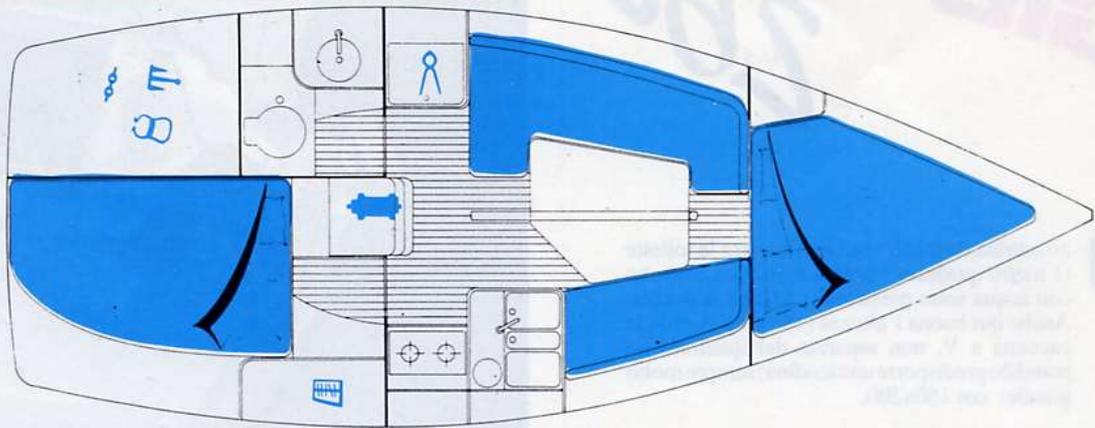
Il piano di coperta è razionale e semplice. Tutte le manovre sono rinviate in pozzetto servite da una batteria a tre vie di stopper e da un winch per parte posizionato sopra la tuga dove c'è anche il trasto della randa che non intralcia affatto. La scotta della randa però lavora in posizione troppo angolata. Comoda la presenza degli stopper di scotta genoa, che permettono di evitare altri winch per le scotte spi. Il pozzetto è ampio (cm 180x170) e le sedute rispettano la giusta ergonomia. I due winch delle scotte sono a doppia velocità. Sotto le panche sono realizzati due gavoni: quello di sinistra, molto capiente (500 litri di volume circa), quello di dritta, più piccolo, dove trova posto l'autogonfiabile e, in una nicchia apposita, aerata, la bombola del gas. Luce e aria sono assicurate, oltre che dal tambucio e dai due grandi oblò fissi ai lati della tuga, da una manica a vento, 6 oblò apribili e il boccaporto di prua.

## ALBERO E VELE

L'albero, di buona flessibilità, appoggia in coperta, è armato con una crocetta angolata indietro, molto larga, che non permette al genoa di essere cazzato più di tanto: si può avviare rendendo la balumina più concava di qualche centimetro. Le sartie basse sono due, più lo stralotto, il paterazzo è sdoppiato a un paio di metri dalla coperta con bozzello e paranco per cazzarlo. Il piano velico, a 9/10, non necessita di volanti. Qualità e taglio delle vele in dotazione sono discreti.

## INTERNI

In meno di otto metri era difficile concepire degli interni più spaziosi di questi. Già dalla scaletta si percepisce un'ampiezza inusuale. Il tavolo, dalla insolita forma che serve per agevolare il passaggio davanti alla cucina, misura cm 115x90; le sedute sono altre due comode cuccette, la sinistra a U, quella di dritta che si infila sotto la prua per arrivare a 185 cm. di lunghezza. Sotto i materassi sono ricavati dei gavoni. Il tavolo da carteggio (cm 60x56), con sopra il quadro elettrico, è provvisto di vano portacarte. La cucina è dotata di fornello a 2 fuochi con forno, un lavello in inox con rubinetto dell'acqua dolce sotto pressione e pompa manuale per acqua di mare, una ghiacciaia da 50 litri ben realizzata e numerosi stipetti. A poppavia, la cabina matrimoniale separata, con la cuccetta di ben 150x200 cm, altezza nella zona di accesso di 181 cm e aria



CUCETTE



MOTORE



CATENA



STIVAGGIO VELE



CARTEGGIO



STIVAGGIO ANCORA



ARMADI



## Pagella

ESTETICA E PROGETTO	●●●●	Grande stabilità di forma, buono studio delle appendici per una carena equilibrata e sicura.
COPERTA E ATTREZZATURA	●●●●	Tutto rinvio in pozzetto; attrezzatura di ottima qualità. Pozzetto ergonomico.
ALBERO E VELE	●●●	Albero buono, vele discrete; da rivedere il taglio del genoa che impedisce di stringere il vento.
INTERNI	●●●●●	Coperta in sandwich balsa-vetro. Scafo in vetroresina. Interni rifiniti in teak e poliestere. Molte zone sono controstampate. Chiglia in ghisa con bulbo.
COSTRUZIONE E FINITURE	●●●●	Scafo robusto, timone bene incernierato, finiture degli interni di livello medio-alto.
A MOTORE	●●●	Buona la soluzione dell'entrobordo, di giusta potenza. Da migliorare la possibilità di ispezione e la posizione del quadro elettrico.
A VELA	●●●●	Agile e abbastanza veloce, divertente soprattutto con vento medio.
IMPIANTI	●●●●	Ricca e di buona qualità la dotazione, il livello degli impianti rispetta giusti canoni di sicurezza

## Vel. a motore/giri min.

	Nodi
Gas minimo	2,7
Gas medio	5,2
Gas massimo	6,2

## Rumorosità motore: velocità/decibel

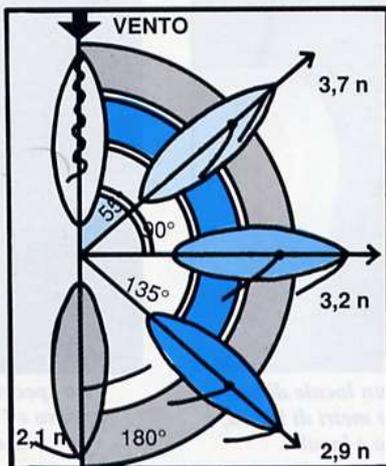
db	2,7 nodi			5,2 nodi			6,2 nodi					
	Alta	Normale	Bassa	Alta	Normale	Bassa	Alta	Normale	Bassa			
90												
85												
80												
75												
70												
65												
60												
	Pozzetto			Cab. pop.			Centro			Cab. prua		

## Risultati del test

Bolina: Angolareale 55°  
**Velocità**  
 bolina: 3,7 n  
 traverso: 3,2 n  
 lasco: 2,9 n  
 poppa: 2,1 n

### CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del ventoreale nodi 6/8  
 Stato del mare **calmo**  
 Combinazione di vele usate per il test: **Randa e Genoa, 140 %**  
 Misurazioni effettuate con log Walker e stazione del vento Danaplus, gentilmente offerti dalla Marine Discount.



## Attrezzature

Verricelli Barbarossa  
 Boccaporti Giot  
 Albero Z Spar  
 Vele Tasker  
 Stopper Francespar  
 Bozzelli, rinvii, randa Amiot

## Dimensioni

Altezze in cabina  
 Cabina di poppa 181 cm.  
 Toilette 180 cm.  
 Dinette 182 cm.  
 Lunghezza pozzetto 170 cm.

## "Il commento della signora"

Praticità della cucina ●●●●●  
 Volumi cambusa e frigorifero ●●●●●  
 Qualità ed estetica degli arredi ●●●●●  
 Spazio e funzionalità in toilette ●●●●●  
 Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●●●●

## Legenda

● Scarso  
 ●● Sufficiente  
 ●●● Discreto  
 ●●●● Buono  
 ●●●●● Ottimo

# GIB'SEA 262

assicurata da 2 oblò. Sul lato sinistro la toilette (1 metro quadrato!) con w. c. marino e lavabo con acqua sotto pressione. . Manca la doccia. Anche qui buona l'altezza (180 cm). A prua la cuccetta a V, non separata dal quadrato (si potrebbe predisporre una tendina) sempre molto grande: cm 150x200.

## COSTRUZIONE E FINITURE



Lo scafo è costruito in un unico pezzo, soluzione più robusta rispetto ai due semigusci assemblati. Il materiale è la tradizionale fibra di vetro con resina poliesteri. Il bulbo in ghisa, protetto da un ciclo di vernici epossidiche, è attaccato con perni d'acciaio e contropiastre interne, resinare nella zona di travatura di madieri e longheroni; qui grava anche il puntone dell'albero e i rinforzi delle lande. Le paratie, in compensato marino, sono resinare a scafo. La coperta è in sandwich di balsa e in laminato pieno. Le finiture interne sono in compensato di tek rivestite in sky.

## A MOTORE



L'esemplare da noi provato montava un entro bordo diesel Yanmar da 9 Hp, molto compatto e leggero, con il quale la barca ha sviluppato, a 3/4 di gas, la sua velocità critica. La rumorosità è nella norma, tranne nella cabina di poppa. Il vano motore è poco accessibile sul lato di sinistra. Buona la posizione dei comandi motore, secondo noi da rivedere quella del quadro le cui spie non sono sotto controllo. La manovrabilità è eccellente, infatti il timone esterno riduce sensibilmente il raggio di virata.

## A VELA



La prova è stata effettuata con 6/8 nodi di vento reale e mare piatto: in queste condizioni, probabilmente non le migliori per un progetto come questo, il Gib Sea 262 si è dimostrata invece abbastanza agile, la virata è rapida, anche senza bisogno di scontrare il genoa, la successiva accelerazione è discreta. Meno buono l'angolo di bolina, dato che, come accennato, la balumina del genoa va a toccare sulla crocetta, non permettendo alla vela di essere cazzata molto. La velocità rilevata di bolina, a 55 gradi di angolo al vento reale, è stata comunque interessante: 3, 7 nodi, con randa e genoa al 140% della J. Il timone è neutro e la barca tende lentamente al vento.

## IMPIANTI



La barca è ben curata e i materiali sono di ottima qualità. Notevole la capienza del serbatoio acqua 100 lt. L'accessibilità alle prese a mare è stata studiata ricavando scassi nelle paratie, così da evitare aperture di gavoni. L'impianto elettrico è essenziale con quadro a fusibili e spie luminose. Buona la disposizione di autoclave e pompe di sentina, in un gavone del pozzetto.



*Il Gib' Sea 262 è un otto metri molto ben concepito tanto da sembrare una barca di classe superiore. I volumi di poppa sono decisamente notevoli, comoda l'apertura nello specchio, per facilitare l'uso della scaletta bagno.*



*La zona cucina molto ben equipaggiata con lavello, fornello a due fuochi e forno, optional, è molto funzionale.*



*Il tavolo di carteggio del Gib' Sea 262, le dimensioni sono piccole, comunque consone alla dimensione della barca.*



Livio Fioroni

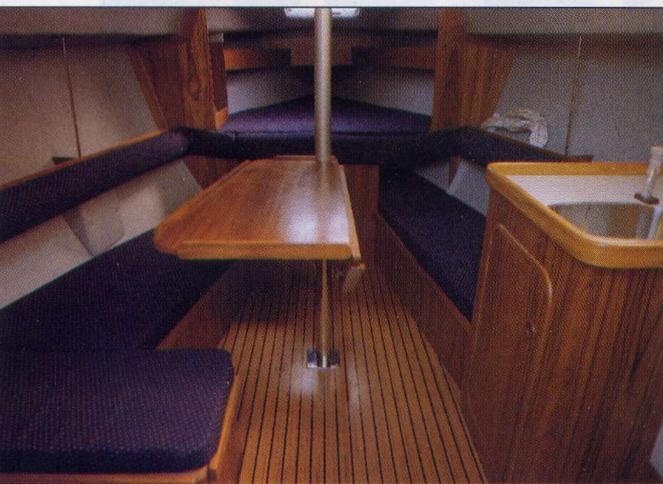
*Il bagno del Gib' Sea 262, un locale di ben un metro quadrato in soli otto metri di barca, è dotato di wc marino e lavabo.*



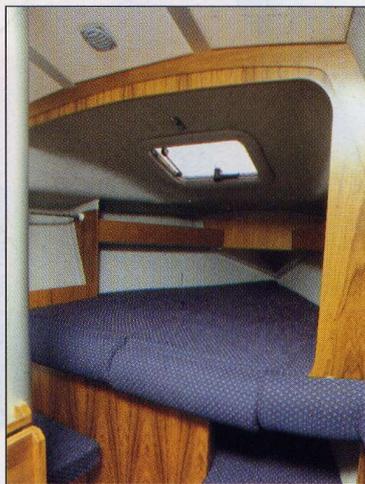
*Lo specchio di poppa, si noti il timone appeso e l'apertura per poter sfruttare al meglio la scaletta bagno.*



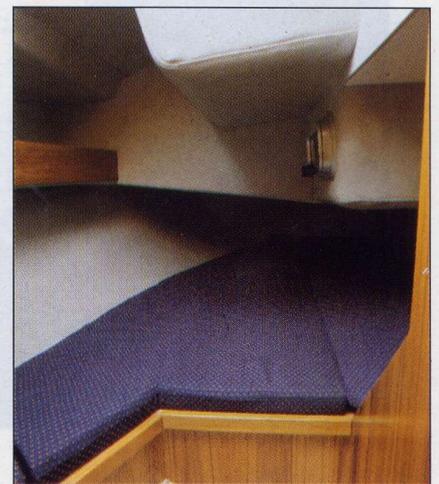
*Molto funzionale e semplice, il 262 è in grado di offrire ottime prestazioni in tutte le andature. Il pozzetto, molto ampio ospita comodamente più di cinque persone. Due le chiglie fornite da cantiere, quella fissa e quella mobile che riduce il pescaggio dell'imbarcazione a soli 60 cm. Bello lo slancio di prua, un pò alto il bordo libero e la tuga.*



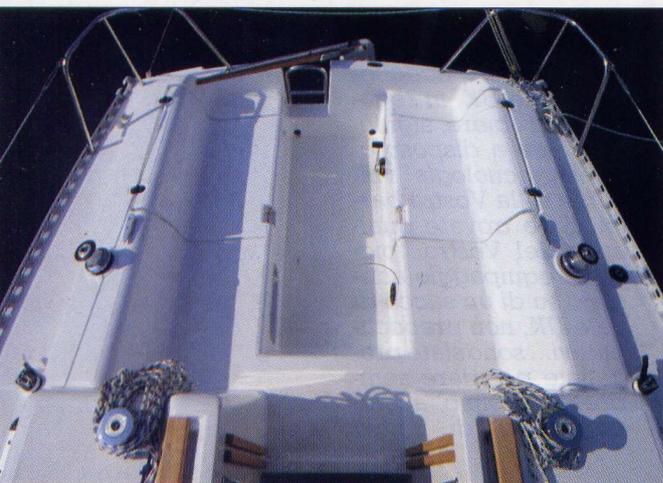
*Una vista completa del quadrato del Gib' Sea 262 da notare la dimensione del tavolo, a cui possono trovare posto comodamente sei persone. Buona l'illuminazione degli interni grazie alla ampia finestratura in perspex sulla tuga.*



*La cabina di prua di discrete dimensioni è molto ben areata.*



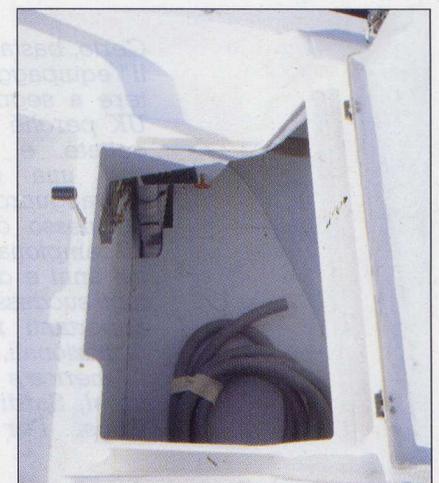
*La cabina di poppa prevede un letto di cm 150 X 200 e un'altezza di cm 180.*



*Il pozzetto del Gib' Sea 262 molto ampio dotato verso poppa di due comodi gavoni. L'entrata è rialzata rispetto al piano del pozzetto, elemento che conferisce all'imbarcazione una maggiore sicurezza.*



*La tuga con i rinvii delle manovre. Il trasto della randa è posizionato sopra la tuga.*



*Il gavone di poppa di sinistra per lo stivaggio di vele e materiali è molto profondo e capiente.*